

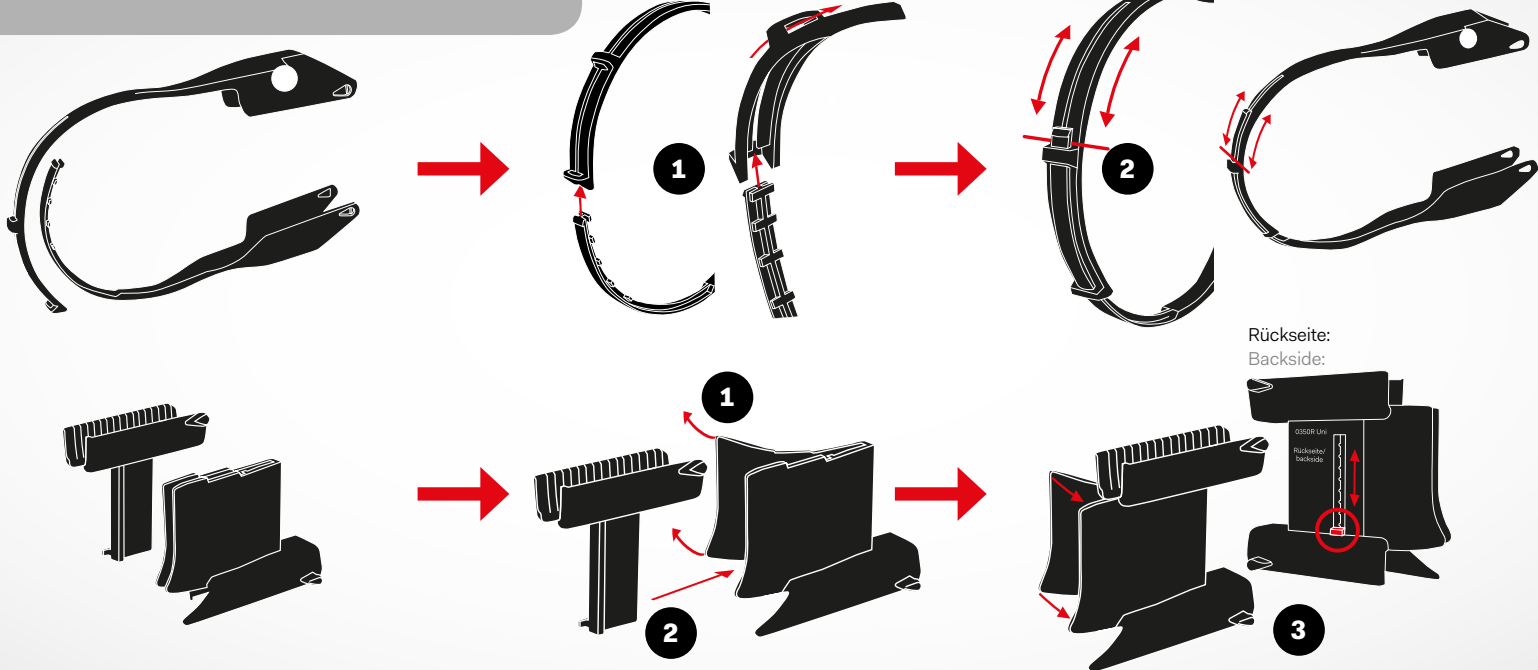
Chainglider special assembly instructions

350R DI16 | 350R D18 Alfine | 350F 18B

Chainglider spezielle Montagehinweise

350R DI16 | 350R D18 Alfine | 350 F 18B

CHAINGLIDER 350R DI16



CHAINGLIDER 350R D18 Alfine

Vorn | Front

Das **39er-Kettenblatt** muss **inklusive** der Kurbel gegen eine andere Kurbelgarnitur mit einem 38er Kettenblatt ausgetauscht werden. Der Lochkreis des 39er-Kettenblattes ist i.d.R. nicht kompatibel zum 38er Kettenblatt.

The chainwheel with 39 teeth has to be exchanged **incl.** the crank with another crank set with 38 teeth chainwheel. Generally the hole circle of a 39 teeth chainwheel is not compatible with a 38 teeth chainwheel.

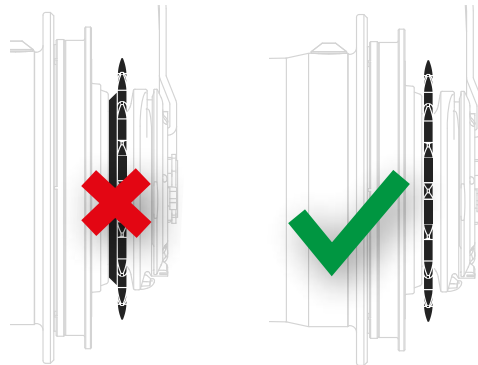
Das **45er-Kettenblatt** muss gegen ein 44er-Kettenblatt getauscht werden. Die Kurbelgarnitur kann weiterhin genutzt werden.

The chainwheel with 45 teeth has to be exchanged with a 44 teeth chainwheel. The crank can still be used.

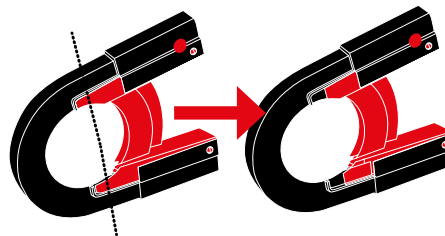
Hinten | Rear

Das **gekröpfte** Alfine-Ritzel muss gegen ein **gerades** Ritzel von z.B. SRAM (sram.com) oder ESJOT (esjot.com) getauscht werden.

Please exchange the **cropped** Alfine sprocket with the **straight** sprocket from e.g. SRAM (sram.com) or ESJOT (esjot.com).



Der eventuell vorhandene werkseitige Kettenschutz muss entfernt werden.
Please remove the mounted chain-guard which might be mounted by default.



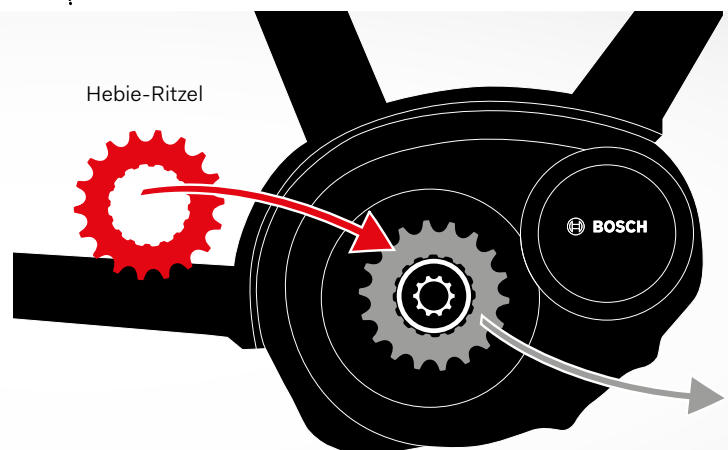
Überlappung der Lippen kann gekürzt oder entfernt werden.
Overlap can be shortened/removed.

CHAINGLIDER 350F 18B

Das Standard-Ritzel muss vor der Montage des Bosch-Frontteils 350F 18B gegen das spezielle Hebie-Ritzel getauscht werden. Dabei bitte auf die Herstellerangaben von Bosch achten.

Please exchange the default sprocket with the special Hebie sprocket before mounting the front part 350F 18B. Please follow the Bosch manufacturer instructions.

HINWEIS: Der CHAINGLIDER Bosch Gen II benötigt das 18er Hebie-Ritzel. Die vom Fahrraderhersteller programmierte Übersetzung (Verhältnis Zähne vorn : Zähne hinten) darf nicht verändert werden, sonst könnte der Bosch-Antrieb eine Fehlermeldung anzeigen. Ggf. muss das hintere Ritzel angepasst werden. **NOTE:** The CHAINGLIDER Bosch Gen II needs the special Hebie sprocket with 18 teeth. Please do not change the gear ratio (teeth front : rear) because the Bosch drive train might show an error.



Chainglider front + rear Assembly instructions

350F xxx + 350R xxx

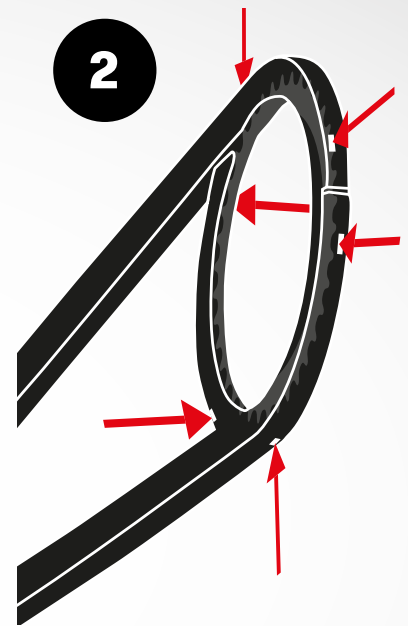
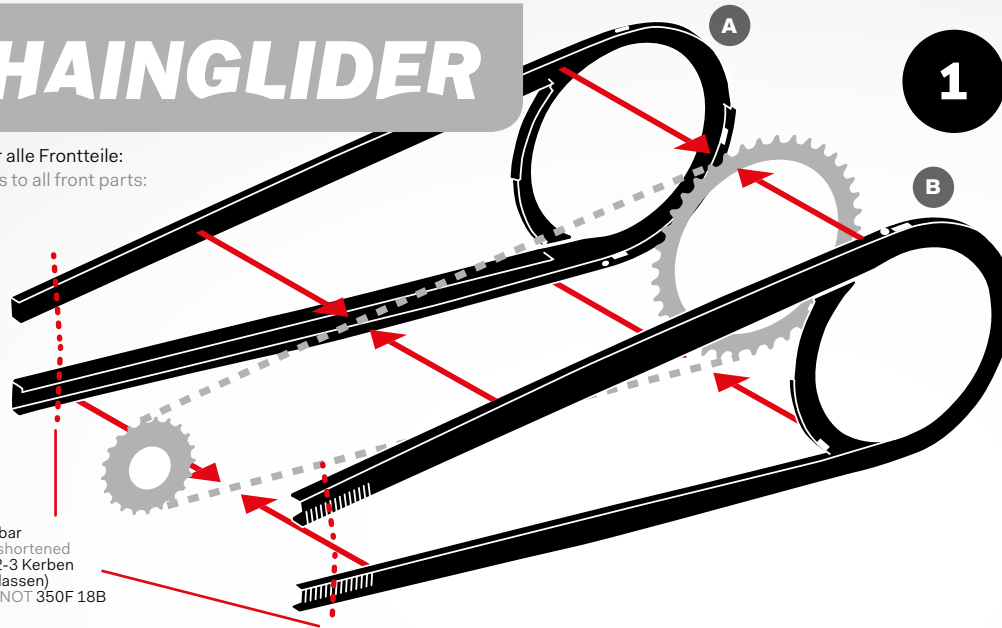
Chainglider Front + Heck Montagehinweise

350F xxx + 350R xxx

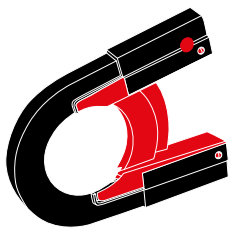
CHAINGLIDER

Gilt für alle Frontteile:
Applies to all front parts:

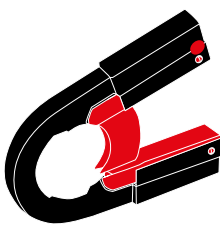
einkürzbar
can be shortened
(mind. 2-3 Kerben
stehen lassen)
NICHT|NOT 350F 18B



Erhältliche **Heckteile**,
bestehend aus vorderem (3) und hinterem Teil (4)
Available **rear parts**,
with front part (3) and rear part (4)



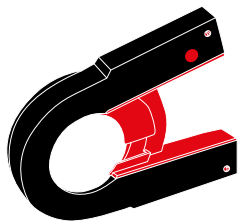
350R D18
Hinweise für **Alfine**
s. andere Seite
Instructions for **Alfine**
see reverse side



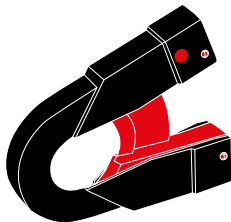
350R D16



4

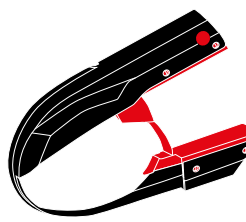


350R I18

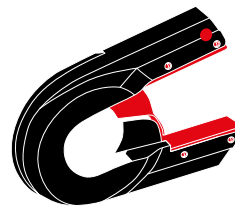


350R S15

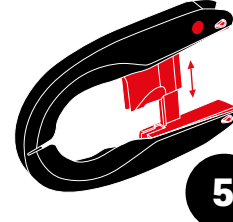
Rohloff Steckritzel | Splined sprocket
Nur wenn **15T-17T** auf der Rückseite eingespritzt ist, kann dieses Heckteil auch mit dem Rohloff Steckritzel verwendet werden!
Only if **15T-17T** is moulded-in on the backside you can use the rear part with the Rohloff splined sprocket.



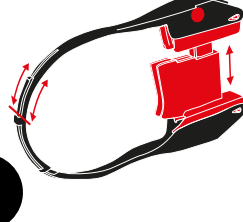
350R N16



350R NV16



350R B
Montagehinweise
s. andere Seite
Assembly instructions
see reverse side



350R DI16
Montagehinweise
s. andere Seite
Assembly instructions
see reverse side

- 1 Hinteres Frontteil **A** und vorderes Frontteil **B** um die Kette und das Kettenblatt legen. Beide Teile **vollständig** ineinander klipsen.
- 2 An den markierten Punkten in Pfeilrichtung kräftig gegen das Kettenblatt/die Kette drücken, damit die Nasen voll einrasten. Bitte unbedingt darauf achten, dass auch alle Nasen auf der Rückseite korrekt eingerastet sind. Die Anzahl und die exakte Position der Nasen können sich je nach Chainglider-Modell unterscheiden.
- 3 Vorderes Heckteil **C** von vorn auf das Ritzel und das zusammengeklippte Frontteil (**A + B**) schieben.
- 4 Hinteres Heckteil **D** von hinten über das Ritzel und über die bereits montierten Teile **A, B** und **C** schieben. Schaltzüge liegen dabei grundsätzlich außerhalb des Kettenschutzes und sollten diesen auch nicht auf die Kette drücken. Alle Nasen müssen korrekt einrasten (s. einzelne Heckteile).
- 5 Die Verschiebemöglichkeiten des Di2-Heckteils (350R DI16) und des Bosch-Heckteils (350R B) entsprechend den Gegebenheiten anpassen.
Beweglichkeitstest durchführen! Beim Justieren der Kette auch den CHAINGLIDER nachstellen.

- 1 Lay part **A** and part **B** around the chain and the chainwheel. Clip both parts into each other **completely**.
- 2 At the marked points please press strongly against the chainwheel/chain in direction of the arrows. The snap fits have to click into place completely. Please make sure that all corresponding snap fit connections on the backside are clicked into place as well. The numbers and the exact position of the snap fits are different depending on the chainglider model.
- 3 Slide the rear part **C** onto the sprocket and onto the front part (**A + B**).
- 4 Slide the rear part **D** onto the sprocket and onto the already mounted parts **A, B** and **C**. Dérailleur cable lie generally outside of the chainguard and should not push it on the chain either. All snap fits have to click into place correctly (see single rear parts).
- 5 Please slide the adjustable parts of the rear part for Di2 (350R DI16) and for Bosch (350R B) into an appropriate position.
Please check the movability! After adjusting the chain adjust the CHAINGLIDER as well.